

PROJEKT WYKONAWCZY

"Przebudowa drogi powiatowej nr 1278F na odcinku Miechów Sulęcín"

NAZWA INWESTYCJI:

"Przebudowa drogi powiatowej nr 1278F na odcinku Miechów Sulęcín"

USYTUOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO:

NUMERY DZIAŁEK PRZEZNACZONYCH POD INWESTYCJĘ

działka 55/12; 187; 203/4; 211; – obręb 0043 Miechów

działka 119; 169; 291/44; - obręb 0054 Żubrow

INWESTOR:

Powiat Sulęciński

ADRES INWESTORA:

ul. Lipowa 18a, 69-200 Sulęcín

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:

LUBUSKIE CENTRUM BUDOWNICTWA PASYWNEGO

Michał Kruczkowski

Chwałęcice, ul. Żwirowa 202, 66-415 Kłodawa k/ Gorzowa Wlkp.

tel. 882 604 288; biuro@lcbp.pl; www.lcbp.pl

NIP: 599-29-75-841 REGON:081159200



<u>Imię i Nazwisko</u>	<u>Stanowisko</u>	<u>Branża</u>	<u>Nr uprawnień</u>	<u>Podpis</u>
mgr inż. Marcin Jurewicz	Projektant Autor Projektu	Drogowa	Spec. drogowa ZAP/0074/POOD/15	
mgr inż. Justyna Roman	Sprawdzająca	Drogowa	Spec. drogowa ZAP/0074/PWOD/10	

01.08.2024r.

ELEMENT: I/I Tom: **01/01** Egzemplarz: **01/01**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	4
2.	ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	4
3.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
3.1.	BRANŻA DROGOWA	5
4.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
4.1	BRANŻA DROGOWA	6
4.1.1.	PARAMETRY TECHNICZNE	6
4.1.2.	PROJEKTOWANA TRASA W PLANIE	7
4.1.3.	PROJEKTOWANE ELEMENTY W PRZEKROJU POPRZECZNYM	7
4.1.4.	PROJEKTOWANY UKŁAD WYSOKOŚCIOWY	8
4.1.5.	ODWODNIENIE UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO	9
5.	URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU	9
6.	ZIELEŃ	9
7.	INFORMACJE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	9
8.	INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE, CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI	9
9.	INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANÝCH	10
10.	INFORMACJE W ZAKRESIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	10
11.	INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	10

UPRAWNIENIA

Kserokopia stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie dla Pana Marcina Jurewicz	str. 13
Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa Pana Marcina Jurewicz	str. 15
Kserokopia stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie dla Pani Justyny Roman	str. 16
Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa Pani Justyny Roman	str. 17

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. PB/PW-D-01.1 Plan orientacyjny skala 1:25000	str. 19
Rys. PB/PW-D-02.1 Plan sytuacyjny skala 1:500	str. 20
Rys. PB/PW-D-02.2 Plan sytuacyjny skala 1:500	str. 20
Rys. PB/PW-D-03.1 Przekroje normalne	str. 21

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt realizowany jest na podstawie umowy pomiędzy Inwestorem tj. Powiatem Sulęcińskim ul. Lipowa 18a, 69-200 Sulęcín a Wykonawcą tj. Lubuskie Centrum Budownictwa Pasywnego Michał Kruczkowski ul. Żwirowa 202, 66 - 415 Chwałęcice dla zadania o nazwie:

"Przebudowa drogi powiatowej nr 1278F na odcinku Miechów Sulęcín"

- Mapa w skali 1:500.
- Dodatkowe pomiary oraz wizja lokalna przeprowadzona w terenie.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2025 r. poz. 418 ze zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 w sprawie przepisów techniczno budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz.1518)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. 2025 poz. 647).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r. poz. 1679 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393 ze zm.).
- Zał. 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 ze zm.).
- Obowiązujące normy i specyfikacje techniczne.

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakresem opracowania jest:

- przebudowa nawierzchni jezdni drogi powiatowej,
- wykonanie nawierzchni zjazdów,
- przebudowa zatok autobusowych wraz z odcinkami chodników dla pieszych,
- budowa przejść dla pieszych,

Zakres inwestycji obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni na szerokości 1,0m od krawędzi jezdni,
- frezowanie nawierzchni jezdni na pozostałej szerokości,
- rozbiórkę nawierzchni zatok autobusowych i chodników,
- wykonanie pełnej konstrukcji jezdni w zakresie odtworzenie na krawędzi jezdni drogi powiatowej,
- ustawienie nowych krawężników w zakresie przebudowywanych zatok autobusowych oraz projektowanych przejść dla pieszych i wysp separujących ruchu,

- ustawienie obrzeży,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni chodnika,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni zjazdów,
- wykonanie konstrukcji zatok autobusowych,
- wykonanie utwardzonych poboczy,
- wykonanie oświetlenia ulicznego na potrzeby doświetlenia przejść dla pieszych,
- wykonanie regulacji wysokościowej studni kanalizacji deszczowej, sanitarnej, skrzynek zaworów wodociągowych, studni sieci teletechnicznej,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego tj. oznakowania pionowego, poziomego oraz elementów uspokojenia ruchu.
- humusowanie i obsianie trawą obszarów pasa drogowego nieprzeznaczonych do zabudowy.

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. BRANŻA DROGOWA

Droga powiatowa nr 1278F stanowi połączenie miejscowości Sulęcín z drogą krajową nr 22. Na odcinku objętym opracowaniem stanowi ona połączenie pomiędzy miejscowością Miechów i Sulęcín długości ok. 3,2km. Na przeważającej części droga objęta opracowaniem prowadzona jest przez tereny nieurbanizowane (tereny pól uprawnych i tereny leśne) W km ok 2+300 droga powiatowa przebiega w sąsiedztwie miejscowości Żubrów (teren nie jest oznaczony jako teren zabudowany) gdzie charakter drogi zmienia się na krótkim odcinku na półuliczny (ograniczony jednostronnie krawężnikiem betonowym). Zagospodarowanie pasa drogowego stanowi obecnie jezdnia bitumiczna szerokości ok. 6,0m o przekroju drogowym ograniczona obustronnie poboczami gruntowymi porośniętymi trawą. Odcinkami wzdłuż jezdni prowadzone są rowy drogowe. Wzdłuż jezdni (w obrębie m. Żubrów) wykonane są dwie zatoki autobusowe o nawierzchni bitumicznej, wyposażone w perony o nawierzchni z kostki betonowej oraz wiaty przystankowe.

Stan techniczny zagospodarowania pasa drogowego w zakresie jezdni należy uznać jako zły. Widoczne są liczne uszkodzenia jezdni w postaci przede wszystkim zapadnięć przykrawędziowych powierzchni jezdni. Zapadnięcia te powodujące liczne uszkodzenia nawierzchni bitumicznej starano się naprawiać poprzez zastosowanie remontów cząstkowych (łaty) lecz ich zakres powoduje propagację uszkodzeń – widoczne są nowe spękania siatkowe oraz wykruszenia nawierzchni bitumicznej. Pobocza jezdni są zawyżone co powoduje utrudniony spływ wód opadowych i roztopowych oraz jej zaleganie w obrębie jezdni. Rowy drogowe są obecnie zamulone. Zjazdy (w większości wykonane jako bitumiczne) są w chwili obecnej w stanie technicznym dostatecznym. W obrębie m. Żubrów zlokalizowana po lewej stronie zatoka autobusowa została wyremontowana a jej stan techniczny należy uznać jako dobry. Zatoka po stronie

prawej nie została poddana modernizacji a jej stan techniczny jest zły. W obrębie zatok zlokalizowane są perony oraz wiaty przystankowe których stan techniczny jest dobry.

W obszarze opracowania występuje następujące uzbrojenie terenu:

- sieci teletechniczne,
- linie napowietrzne teletechniczne,
- sieci energetyczne,
- linie napowietrzne energetyczne,
- sieci kanalizacji sanitarnej,
- sieci wodociągowe,
- sieci gazowe

Ze względu na zakres opracowania polegający na remoncie i przebudowie istniejącego zagospodarowania nie zachodzi konieczność przebudowy w/w siei uzbrojenia terenu.

- Pod koroną drogi powiatowej zlokalizowane są dwa przepusty:
- - w km 618,00 – przepust w ciągu cieku
- - w km 1+948,00 – przepust w ciągu cieku

W ramach zadania nie planuje się prac związanych z w/w przepustami.

Teren pasa drogowego przyległy do jezdni stanowią obecnie w większości tereny nieumocnione porośnięte trawą oraz licznymi elementami zieleni wysokiej (drzewa i krzewy). W ramach zadania ze względu na zakres planowanych prac (mieszczących się w większości w obrębie istniejącej jezdni) nie planuje się usuwania drzew i krzewów.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1 BRANŻA DROGOWA

4.1.1. PARAMETRY TECHNICZNE

Projektowane parametry drogi:

- klasa techniczna – Z,
- kategoria ruchu– KR 2,
- obciążenie na oś – 115 kN,
- szerokość pasa ruchu jezdni: 3,0 m (przekrój drogowy)
- szerokość poboczy gruntowych: min. 1,0 m,
- szerokość zjazdów: min. 3,5 m,
- skrajnia pionowa drogi – min. 4,6 m,
- rodzaje nawierzchni:
 - jezdnia – SMA,
 - pobocza umocnione destruktem bitumicznym i kruszywem z rozbiórki krawędzi jezdni,

- zjazdy – beton asfaltowy,

4.1.2. PROJEKTOWANA TRASA W PLANIE

W ramach rozbudowy drogi nie zmienia się jej zasadniczego przebiegu. Przebudowywane i nowe elementy zagospodarowania mają na celu poprawę płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zmiany w zagospodarowaniu terenu:

- uregulowanie szerokości jezdni do 6,0 m,
- uregulowanie geometrii łuków poziomych,
- budowę elementów spowolnienia ruchu w postaci wysp spowalniających,
- budowę zatok autobusowych wraz z układem chodników stanowiących dojścia,
- przebudowę istniejących zjazdów i wlotów dróg bocznych,
- przebudowę poboczy gruntowych szerokości min. 1,0m z mieszanki destruktu bitumicznego i kruszywa z rozbiórki
- profilowanie skarp istniejących rowów drogowych wraz z ich oczyszczeniem,
- montaż barier ochronnych,
- poprawę elementów oznakowania.

Projektowana niweleta nie odbiega w sposób istotny od istniejących rzędnych jezdni. Niweletę skorygowano pod kątem wzmocnienia jezdni oraz płynności ruchu poprzez eliminację lokalnych zaniżeń lub wzniesień. Na początku i końcu odcinka projektowana niweleta dostosowana jest do istniejących rzędnych jezdni. Niweletę przebudowywanych zjazdów należy dowiązać do projektowanej nawierzchni drogi powiatowej.

4.1.3. PROJEKTOWANE ELEMENTY W PRZEKROJU POPRZECZNYM

Nawierzchnia jezdni – nakłada na istniejącej nawierzchni

- warstwa ścierna SMA11 gr. 4cm,
- warstwa wiążąca AC16W gr. 5cm,
- siatka z włókien szklanych 120/120 kN/m na połączeniu konstrukcji jezdni,
- warstwa wyrównawcza AC16W gr. 4cm,
- frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni,

Nawierzchnia jezdni – pełna konstrukcja na krawędziach jezdni

- warstwa ścierna SMA11 gr. 4cm,
- warstwa wiążąca AC16W gr. 5cm,
- siatka z włókien szklanych 120/120 kN/m na połączeniu konstrukcji jezdni,
- warstwa wyrównawcza AC16W gr. 7cm,

- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego C90/3 stabilizowanego mechanicznie 0/32 gr. 20cm,
- warstwa mroзооchronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0 gr. 22cm,

Nawierzchnia zjazdu

- warstwa ścieralna AC11S gr. 4cm,
- warstwa wiążąca AC16W gr. 5cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego C90/3 stabilizowanego mechanicznie 0/32 gr. 20cm,
- warstwa mroзооchronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0 gr. 22cm,

Nawierzchnia chodników

- betonowa kostka brukowa szara gr. 8cm,
- podsypka cementowo piaskowa gr. 5cm,,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm,
- warstwa mroзооchronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0 gr. 10cm

Nawierzchnia zatoki autobusowej

- betonowa kostka brukowa szara gr. 8cm,
- podsypka cementowo piaskowa gr. 3cm,,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie gr. 32 cm,
- warstwa mroзооchronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0 gr. 17 cm

Nawierzchnia wysp separacyjnych

- płytki betonowe wysepkowe 30x30x10
- podsypka cementowo piaskowa gr. 5cm,,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie gr. 30 cm,

Nawierzchnia poboczy

- warstwa destruktu bitumicznego z frezowania nawierzchni wraz z kruszywem łamanym z rozbiórki krawędzi jezdni

4.1.4. PROJEKTOWANY UKŁAD WYSOKOŚCIOWY

Projektowany układ wysokościowy wynika z ułożenia na istniejącej konstrukcji jezdni dodatkowych warstw bitumicznych.

4.1.5. ODWODNIENIE UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO

Nie zmienia się założeń w zakresie odwodnienia. Układ drogowy odwadniany będzie powierzchniowo w przyległy teren pasa drogowego i do istniejących rowów. Istniejące rowy należy poddać oczyszczeniu i wyprofilowaniu.

5. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU.

Wszelkie odkryte w trakcie realizacji włazy kanałowe, zawory wodociągowe, studzienki itp. należy wysokościowo dostosować do rzędnych nawierzchni.

6. ZIELEŃ.

W ramach inwestycji obszary zielone przylegające do przebudowywanych elementów po zakończeniu prac zostaną odtworzone do stanu pierwotnego. W ramach inwestycji nie zakłada się usuwania drzew i krzewów

7. INFORMACJE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Na terenie przeznaczonym pod inwestycję brak jest oddziaływania wywołanego eksploatacją wyrobisk górniczych.

8. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE, CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANEYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI

Zgodnie z Ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie oraz o ocenach oddziaływania na środowiska oraz zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zakres inwestycji oraz rodzaj prowadzonych robót nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Planowaną inwestycję zaprojektowano w sposób zapewniający spełnienie wymogów w zakresie warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska, bezpieczeństwa pożarowego i użytkowania.

Inwestycja nie emituje szkodliwych zapachów i pyłów oraz substancji w ilościach powodujących jakiegokolwiek zagrożenie i wymagających dodatkowych uzgodnień i opracowań.

Inwestycja nie emituje hałasu, wibracji i promieniowania w tym jonizującego pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, nie wywiera ujemnego wpływu na istniejący drzewostan, glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne.

Przyjęte w dokumentacji rozwiązania nie wpływają negatywnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty oraz są zgodne z obowiązującymi przepisami i normami.

Odpady stałe gromadzone będą w koszach na odpady i wywożone przez koncesjonowane firmy.

Inwestycja nie utrudnia dostępu i korzystania z nieruchomości sąsiednich.

Inwestycja będzie realizowana z poszanowaniem zasad ochrony środowiska naturalnego.

W celu ograniczenia ewentualnego negatywnego oddziaływania planowanego zamierzenia na środowisko gruntowo-wodne roboty budowlane należy prowadzić sprawnym technicznie sprzętem budowlanym przy zachowaniu środków ostrożności.

Przewidywane do wbudowania materiały muszą posiadać atesty, aprobaty, deklaracje zgodności dopuszczające dany materiał do stosowania w budownictwie. Odpady powstające w trakcie realizacji należy poddać segregacji, gromadzeniu o przekazaniu do zagospodarowania uprawnionym w tym zakresie podmiotom.

9. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

Nie dotyczy.

10. INFORMACJE W ZAKRESIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Inwestycja jest lokalizowana poza obszarami objętymi miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego.

11. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

W myśl art. 20 Prawa budowlanego (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 ze zmianami). Projektant przeprowadził analizę obszaru oddziaływania obiektu zgodnie z § 13a rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r. poz. 1679) na podstawie następujących przepisów prawa:

- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682ze zm.)
 - § 5 ust. 1 – projektowany obiekt nie wprowadza ograniczeń dla pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych;
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 2233),
 - § 51 - budowa układu drogowego nie wpłynie negatywnie na założone cele ochrony wód
 - § 52 - budowa układu drogowego nie wpływa na stan wód powierzchniowych i podziemnych
 - § 54 - budowa układu drogowego nie powoduje negatywnego oddziaływania w zakresie ochrony wód powierzchniowy.
 - § 55 - budowa układu drogowego nie wpływa negatywnie na osiągnięcie celów przyrodniczych w zakresie dobrego stanu wód podziemnych.

- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r. poz. 840) - inwestycja nie powoduje żadnych ograniczeń dotyczących zabudowy w otoczeniu zabytków

Mając za powyższe wymienione przepisy prawa, w oparciu o które dokonano analizy określenia zasięgu obszaru oddziaływania obiektu, Projektant informuje, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany:

NUMERY DZIAŁEK PRZEZNACZONYCH POD INWESTYCJĘ
działka 55/12; 187; 203/4; 211; – obręb 0043 Miechów

działka 119; 169; 291/44; - obręb 0054 Żubrów

Zasięg obszaru oddziaływania obiektu ogranicza się do granic działek na których inwestycja jest zlokalizowana i nie stanowi przedsięwzięcia mogącego pogorszyć stan środowiska.

Dodatkowo nie należy się spodziewać negatywnych skutków realizacji inwestycji w zakresie:

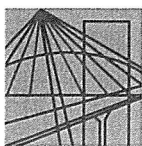
- ochrony zabytków i ochrony archeologicznej,
- ochrony powierzchni ziemi, w tym gleby,
- świata zwierzęcego i roślinnego,
- ujemnego oddziaływania na ujęcia wód podziemnych,
- ingerencji w krajobraz oraz jego zmiany,
- skażenia wód podziemnych i powierzchniowych,
- na obiekty budowlane,
- ludzi,
- na obszary prawnie chronione.
- na obszary górnicze,
- zmiany klimatu.

W czasie realizacji inwestycji mogą wystąpić krótkotrwałe zanieczyszczenia w postaci emisji hałasu oraz wzniesienie kurzu powstałe w wyniku wykonywanych prac przez wykonawcę. Wykonawca dopełni wszelkich starań aby zminimalizować oddziaływania na środowisko oraz prowadzić będzie prace budowlane w godzinach dziennych.

Opracował:

mgr inż. Marcin Jurewicz

UPRAWNIENIA



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Szczecin, dnia 16 czerwca 2015 r.

OKK-0054-0009(4)/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Marcin Stanisław Jurewicz
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 8 marca 1985 r. w Dreźnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0074/POOD/15
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Gałkiewicz

mgr inż. Gustaw Kordas

prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik

Otrzymują:

1. Pan Marcin Stanisław Jurewicz
ul. Ks. Bp. Władysława Bandurskiego 96/59, 71-685 Szczecin
2. Okręgowa Rada ZOIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK - aa

Uprawnienia budowlane nadane

Panu Marcinowi Stanisławowi Jurewiczowi
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 8 marca 1985 r. w Drezdenku

numer ewidencyjny ZAP/0074/POOD/15
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają w zakresie nadanej specjalności:

I. na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

II. na podstawie § 13 ust. 4 i § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich, oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Gałkiewicz

mgr inż. Gustaw Kordas

prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
ZAP-C2S-HNU-K49 *

Pan Marcin Stanisław JUREWICZ o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0198/15
adres zamieszkania ul. Bandurskiego 96/59, 71-685 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

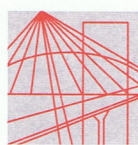
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-16 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001. Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: ZAP-OKK-7131/7132/86d/10

Szczecin, dnia 10 czerwca 2010 roku

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Pani mgr inż. **Justynie Annie Roman**
urodzonej dnia 17 listopada 1980 r. w Sulęcínie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny ZAP/0074/PWOD/10

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstepuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

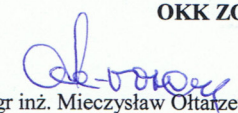
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecínie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

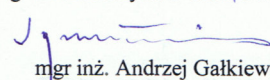
Otrzymują:

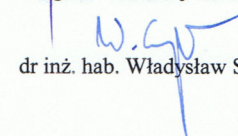
1. Pani Justyna Anna Roman
ul. Mikołaja Reja 17/1
71-561 Szczecin
2. Okręgowa Rada ZOIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK ZOIB -aa

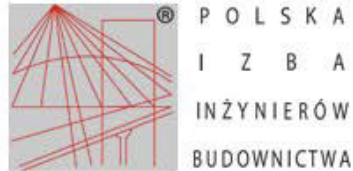


Skład orzekający
OKK ZOIB


mgr inż. Mieczysław Otarzewski


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz


dr inż. hab. Władysław Szaflík



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-GBL-5HD-IJE *

Pani Justyna Anna **ROMAN** o numerze ewidencyjnym **ZAP/BD/0262/10**

adres zamieszkania ul. Dębowa 24, 72-004 TANOWO

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-01-13 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001. Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



CZEŚĆ RYSUNKOWA